

20. Le Navi (I Bastimenti)

Partono 'e bastimente, p' 'e terre assaje luntane, cantano a buordo e so' napulitano! Sono le prime parole di un brano molto bello, sentimentale scritto da Giovanni Ermete Gaeta nel 1919 dedicato ai tantissimi emigrati che partivano dal porto di Napoli per *terre assaje luntane*, un sentimento triste che si irradiava nell'animo mentre si allontanavano dal porto. Nelle parole di questo brano ci sono riferimenti veri molto toccanti che lasciano intravedere da sopra le navi l'intero panorama e le sue bellezze ben radicate specialmente per il popolo del posto. Quel posto prendeva le sembianze di ogni luogo di provenienza di tutti gli altri a bordo, con sentimenti più o meno forti.

In quel periodo furono costruite tantissime navi tutte molto grandi e potenti perché dovevano poter caricare tante persone e affrontare un viaggio molto lungo. Interi Comuni, per quantità di persone, potevano essere trasportati, appesi sui mari degli oceani per interminabili giorni. Le porte in uscita erano tutte spalancate e il mondo degli affari si era opportunamente organizzato; quelle della ricezione lo erano solo apparentemente, molti sono stati respinti per ragioni non sempre valide e comunque umanamente frustranti.

Sono qui elencate, con i propri nomi, 50 navi italiane costruite negli anni di riferimento; segue poi una breve descrizione sui dati tecnici e qualche accenno di storia e una piccola foto. Ciascuna di queste navi ha una storia più o meno complessa, fatta di avventure sul mare, passaggi di proprietà e gestione, cambio di bandiera e del nome, ed altre particolarità interessanti.

Come quando fai un lungo viaggio con la tua auto, appena giungi a destinazione osservi con una sorta di sentimento quella struttura composta di varie cose e di meccanismi sconosciuti, così, mettendo i piedi sul terreno straniero ogni emigrante avrà osservato il complesso e potente mezzo che ha superato le avversità dei mari. Ogni bastimento che ha avuto la brutta sorte di affondare, per qualsiasi motivo o circostanza, ha diffuso tristezza e toccato il cuore di tante persone. Quel gigante del mare costruito con materiali resistenti alle intemperie più aspre dei grandi oceani, sembra possedere un'anima o quantomeno diffondere un sentimento affettivo.

Le particolarità sui viaggi e le problematiche vissute, raccontate da alcuni emigrati o viste in rete nei filmati storici o dai racconti della stampa in generale non mancano; le immagini proiettate nelle sale cinematografiche su grande e piccolo schermo, ce ne sono in straordinaria quantità. Il mondo informativo di qualsiasi genere è molto vasto e opinabilmente interessante, ma le ricerche appassionante e particolareggiate possono essere ampiamente soddisfatte.

Elenco delle navi

Perseo	1883	Principe Umberto	1909
Lombardia	1901	Duca d'Aosta	1909
Città di Genova	1903	Principessa Mafalda	1909
Mendoza	1904	Cavour	1911
Caserta-Venezuela	1904	Duca di Genova	1912
Florida	1905	Dante Alighieri	1914
Bologna	1905	Garibaldi	1914
Luisiana	1906	Giuseppe Verdi	1914
Indiana	1906	Colombo	1915
Lazio-Palermo	1906	Duilio	1916
Principe di Udine	1906	Conte Rosso	1921
Virginia	1906	Conte Verde	1922
Regina d'Italia	1907	Giulio Cesare	1922
Duca degli Abruzzi	1907	Conte Biancamano	1925
Re d'Italia	1907	Virgilio	1926
Principessa Jolanda	1907	Roma	1926
San Giovanni	1907	Orazio	1927
Europa	1907	Saturnia	1927
Guglielmo Peirce	1907	Conte Grande	1927
Regina Elena	1908	Vulcania	1928
America	1908	Augustus	1928
Taormina	1908	Victoria	1931
Re Vittorio	1908	Conte di Savoia	1931
Ancona	1908	Rex	1932
Tommaso di Savoia	1909	Piemonte	1935

Nelle pagine seguenti è riportato un quadro maggiormente informativo e particolareggiato, su un gruppo di navi che hanno fatto la storia del flusso migratorio italiano verso terre lontane, oltre gli oceani.

Le Navi



ALGERIA - Costruita nel 1891 da D. e W. Henderson e co, Glasgow, Scozia. 4.510 tonnellate lorde; lunga 375 piedi; larga 46 piedi. Triplo motore a vapore. Velocità di servizio 12 nodi. 1.126 passeggeri (26 in prima classe e 1.100 in terza classe ottima). Due alberi e due ponti. Dal 1902 al 1908 in servizio per New York, da Napoli. In disuso dal 1923.



AMERICA

Costruita nel 1908 dai Cantieri Navali Riuniti, Muggiano, di La Spezia Italia. Peso lordo 8.996 tonnellate; lunga 476 piedi; larga 55 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 16,5 nodi. Una capienza di 2.650 passeggeri dei quali 30 in prima classe, 220 in seconda classe e 2.400 in terza classe. In disuso dal 1928.



ARGENTINA - Costruita nel 1907 da Russell & co, nel porto di Glasgow, Scozia. Una stazza di 5.526 tonnellate lorde; lunga 390 piedi; larga 48 piedi. Triplo motore a vapore. Velocità di servizio 15 nodi. 1.450 passeggeri (45 in prima classe, 175 in seconda classe ottima e 1230 in terza classe). Nel 1918 venne utilizzata come nave ospedale. In disuso dal 1960.



BARBAROSSA - Costruita nel 1897 da Blohm & Voss, in Germania. 10.769 tonnellate lorde; lunga 548 piedi; larga 60 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 14,5 nodi. 2.392 passeggeri (230 in prima classe, 227 in seconda e 1.935 in terza classe). Due alberi. Costruito per nord Lloyd Tedesco, bandiera tedesca, nel 1897 e chiamata Barbarossa. Portata a New York nel 1914 e utilizzata dalla Marina militare statunitense per il trasporto di truppe nel 1917, cambiò il nome in USS Mercurio. In disuso dal 1924.

L'Emigrazione del nostro popolo



BELVEDERE - Costruita nel 1913 da Cantieri Navali Triestini, Monfalcone, Italia. 7.420 tonnellate lorde; lunga 437 piedi; larga 51 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 13 nodi. 1.544 passeggeri (144 in prima classe e 1.400 in terza classe ottima).



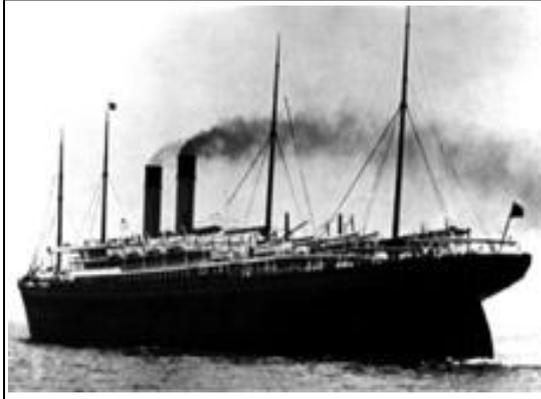
BRAGA - Costruita nel 1907 da Russell & co, nel porto di Glasgow, Scozia, col nome di **Laura**. 6.125 tonnellate lorde; lunga 415 piedi; larga 49 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 1.480 passeggeri (130 in prima classe e 1.350 in terza classe ottima). Linea Trieste-N. York e Trieste-sud America. Nel 1917 cambiò il nome in **Europa**. Nel 1919 cambiò il nome in **Braga**, con linea N. York-Marsiglia. La nave è andata distrutta nelle isole greche nell' ottobre 1926.



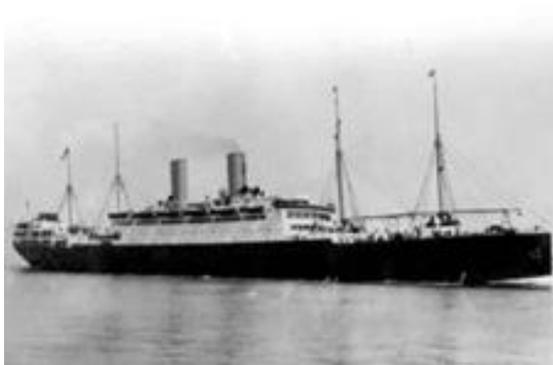
BULGARIA - Costruta nel 1898 da Blohm & Voss, costruttori navali, Amburgo, Germania. 10.237 tonnellate lorde; lunga 517 piedi; larga 62 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 12,5 nodi. 2.700 passeggeri (300 in seconda classe e 2.400 terza classe). La nave scampò un violento uragano durante un viaggio di ritorno nel 1898. In disuso, a New York, dal 1924.



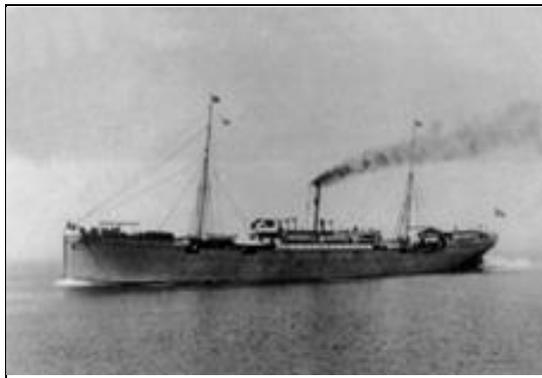
CASERTA - Costruita nel 1904 da Armstrong, Mitchell & società, Newcastle, Inghilterra, per Lloyd Italiano, bandiera italiana, e venne chiamata Maritzburg. 7.028 tonnellate lorde; lunga 420 piedi; larga 51 piedi. Tre motori a Vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 1.630 passeggeri (130 in prima classe e 1.500 in terza classe ottima). Due alberi. Trasferito nel 1904 cambiò il nome in **Mendoza**. Linea Italia-sud America e più tardi N. York-Italia. Nel 1913 cambiò il nome in Caserta. In disuso dal 1928.



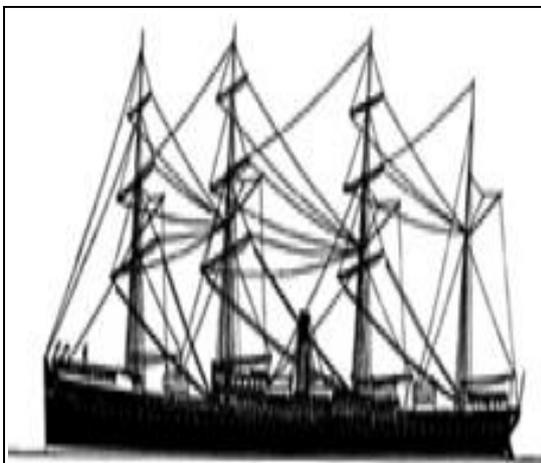
CELTIC - Costruita nel 1901 da Harland & Wolff, Belfast, Irlanda settentrionale, per Stella Bianca e linee di Dominio. La più grande nave fra il 1901-1903. 20.904 tonnellate lorde; lunga 700 piedi; larga 75 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 2.857 passeggeri (347 in prima classe, 160 in seconda classe ottima e 2.350 in terza classe). Quattro alberi. Linea N. York-Liverpool. Andò in disuso dal 1928.



CINCINNATI - Costruita nel 1909 nel cantiere navale di Schichau, Danzig, Germania. 16.339 tonnellate lorde; lunga 603 piedi; larga 63 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 2.827 passeggeri (246 in prima classe, 332 in seconda classe ottima e 2.249 in terza classe). Quattro alberi. Costruito per Linea Amburgo-americana, bandiera Tedesca nel 1909. Linea N. York-Amburgo. Portata a Boston nel 1914 per la Prima Guerra Mondiale. Presa dagli Stati Uniti, nel 1917 e cambiò il nome **USS Covington**. La nave venne silurata e affondata nel 1918 da un sottomarino tedesco nel nord Atlantico.

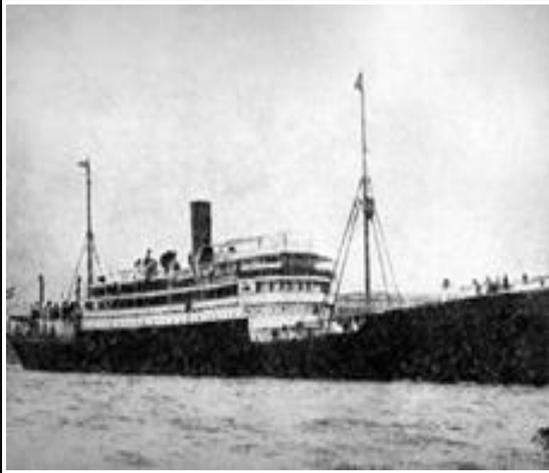


CITTÀ DI MILANO - Costruita nel 1897 da N. Odero & società, Sestri Ponente, Italia, per la Veloce Linea. 3.848 tonnellate lorde; lunga 364 piedi; larga 43 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 12 nodi. 1.330 passeggeri (40 in seconda classe e 1.290 in terza classe). Due alberi. Linea N. York-Italia. Venduto a Sitmar Line, bandiera italiana, nel 1914, cambiò il nome in **l'Albania**. In disuso dal 1933.



CITTÀ DI NAPOLI - Costruita 1871 da Harland & Wolff, Belfast, Irlanda settentrionale, per Stella Bianca e linee di Dominio, col nome **Repubblica**. 3.984 tonnellate lorde; lunga 420 piedi; larga 40 piedi. Motore composto con singola vite. Velocità di servizio 15 nodi. 1.166 passeggeri (166 in prima classe e 1.000 in terza classe ottima). Quattro alberi. La nave subì dei riaggiustamenti fra il 1889 e 1899. Linea N. York-Liverpool. Usata come nave di sistemazione per le vittime del terremoto a Messina nel 1908. In disuso dal 1910.

L'Emigrazione del nostro popolo



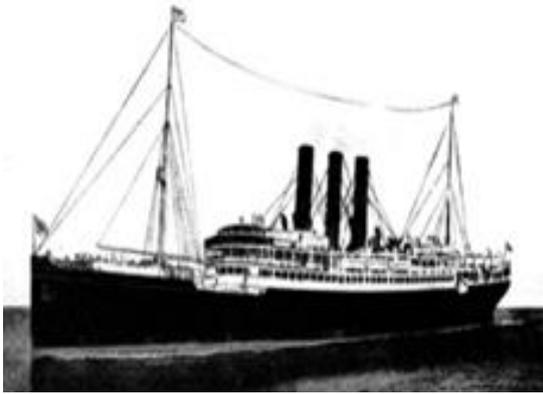
CITTÀ DI TORINO – Costruita nel 1901 da Odero Alessandro e C., Genova, Italia, per la Veloce Linea. 4.,041 tonnellate lorde; lunga 363 piedi; larga 43 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 12 nodi. 1.536 passeggeri (40 in seconda classe e 1.496 in terza classe). Due alberi. Linea Genova, Palermo, Napoli, New York. La nave venne venduta a Sitmar Line, bandiera italiana, nel 1914 e cambiò il nome **Costantinopoli**. In disuso dal 1933.



CLEVELAND - Costruita nel 1909 da Blohm & Voss costruttori navali, Amburgo, Germania, per la linea Amburgo-americana. 16.960 tonnellate lorde; lunga 607 piedi; larga 63 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 15.5 nodi. 2.841 passeggeri (239 in prima classe, 224 in seconda classe ottima e 2.378 in terza classe). Quattro alberi e tre ponti, oltre ad un ponte di ricovero. 443 membri di equipaggio. Linea N.York-Amburgo. Rimase ancorata ad Amburgo per la durata della Prima Guerra Mondiale, fra il 1914-1918. In disuso, ad Amburgo, nel 1933.



COLOMBO - Costruita nel 1917 dallo Shipbuilding & Iron di Palmiere Società, Newcastle, Inghilterra, che chiamò **San Gennaro**. Peso lordo 12.003 tonnellate; lunga 536 piedi; larga 64 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 17 nodi. 2.,800 passeggeri (100 in prima classe, 700 in seconda classe ottima e 2.000 in terza classe). In disuso dal 1949.



COLUMBIA - Costruita nel 1902 da D. e W. Henderson e co S.r.l., Glasgow, Scozia, bandiera britannica, per linea di Ancora. 8.292 tonnellate lorde; lunga 503 piedi; larga 56 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 15 nodi. 1.303 passeggeri (345 in prima classe, 218 in seconda classe ottima e 740 in terza classe). Due alberi e quattro ponti. Linea N. York-Glasgow. Andò in disuso in Italia dal 1929.



CONTE ROSSO - Costruita nel 1921 da William Beardmore, Glasgow, Scozia, per Lloyd Sabaudo, bandiera italiana. 18.017 tonnellate lorde; lunga 591 piedi; larga 74 piedi. Motori a turbina con vite gemella. Servizio la velocità 18 nodi. 2.366 passeggeri (208 in prima classe, 268 in seconda classe ottima e 1.890 in terza classe), oltre a 442 membri d'equipaggio. Due alberi. Linea N. York-Genova, poi Genova-Buenos Aires. Venne silurata da un sottomarino inglese nel Mediterraneo il 24 maggio 1941.



CONTE VERDE - Costruita nel 1923 da William Beardmore, Glasgow, Scozia. 18.765 tonnellate lorde; lunga 559 piedi; larga 74 piedi. Motori a turbina con vite gemella. Velocità di servizio 18,5 nodi. 2.400 passeggeri (230 in prima classe, 290 in seconda classe ottima e 1.880 in terza classe), oltre a 442 membri d'equipaggio. Due alberi. Linea N. York-Genova. Più tardi venne utilizzata per la linea Genova-Buenos Aires. La nave venne colpita a seguito di una incursione aerea americana. Andò in disuso nel 1951.



CRETIC - Costruita nel 1902 da biancospino, Leslie & società, Newcastle, Inghilterra, per Leyland Line, bandiera britannica. 13.507 tonnellate lorde; lunga 601 piedi; larga 60 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 1.510 passeggeri (260 in prima classe, 250 in seconda classe ottima e 1.000 terza classe). Linea Liverpool-Boston. Venne venduta alla Linea di Dominio, anche britannico, nel 1903 e cambiò il nome in **Mayflower**. Nel 1903 venne rivenduta a Stella Bianca e Linee di Dominio e cambiò il nome **Cretic**, con linea N. York-Liverpool-Mediterraneo. Venne rivenduta a Leyland Line, bandiera britannica, nel 1923, e cambiò

nuovamente il nome in **Devonian**. Andò in disuso nel 1929, in Scozia.

L'Emigrazione del nostro popolo

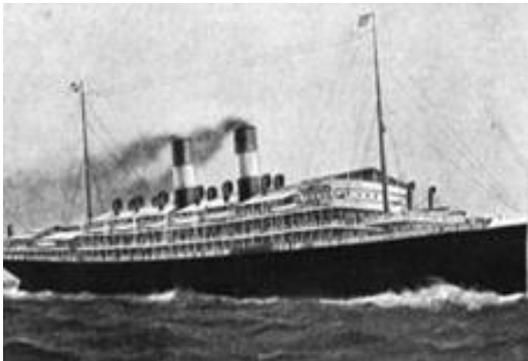


DANTE ALIGHIERI - Costruita nel 1914 dalla Società Esercizio Bacini, Riva Trigoso, Italia, per la linea Transatlantica Italiana. 9.757 tonnellate lorde; lunga 503 piedi; larga 59 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 2.185 passeggeri (100 in prima classe, 260 in seconda classe ottima e 1.825 in terza classe). Linea N. York-Italia. Venduto ad acquirenti giapponesi, nel 1928, cambiò il nome in **Asahi Maru**. Venne danneggiata in collisione nel mar di Giappone il 5 febbraio 1944. Andò in disuso dal 1949.



DUCA DEGLI ABRUZZI - Costruita nel 1908, nei Cantieri Navali Riuniti di La Spezia, Italia, per Navigazione Generale Linea Italiana, bandiera italiana.

7.838 tonnellate lorde; lunga 476 piedi; larga 53 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità 16 nodi. 1.836 passeggeri (80 in prima classe, 16 in seconda classe ottima e 1.740 in terza classe). Due alberi e tre ponti. Linea N. York-Italia. Andò in disuso nel 1929.



DUCA D'AOSTA - Costruita nel 1908 dai Cantieri navali siciliani di Palermo, Italia, per Linea di navigazione generale Italiana, bandiera italiana. 7.804 tonnellate lorde; lunga 476 piedi; larga 53 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità 16 nodi. 1.836 passeggeri (80 in prima classe, 16 in seconda classe ottima e 1.740 in terza classe). Due alberi e tre ponti. Linea N. York-Italia. Andò in disuso nel 1929.



FERDINANDO PALASCIANO -

Costruita nel 1899 da A/G Vulcan cantiere navale, Stettin, Germania, per nord Lloyd Tedesco, bandiera Tedesca. 10.484 tonnellate lorde; lunga 521 piedi; larga 60 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 15,5 nodi. 2.175 passeggeri (257 in prima classe, 119 in seconda classe ottima e 1.799 in terza classe). Composta da 2 alberi. Linea Bremerhaven-Yokohama e successivamente, nel 1903, N. York-Bremerhaven e dopo il 1905 N. York-Mediterraneo. Nel 1914 venne portata in Italia. Presa dal Governo italiano, nel 1915, cambiò il nome in Ferdinando Palasciano. Trasferito alla Navigazione Generale Italiana Linea, bandiera

italiana, nel 1920 servì la linea N. York-Genova. Venne poi riaggiustata come nave di trasporto per la Marina militare italiana. Ancorata nel 1925, andò in disuso nel 1926, in Italia.

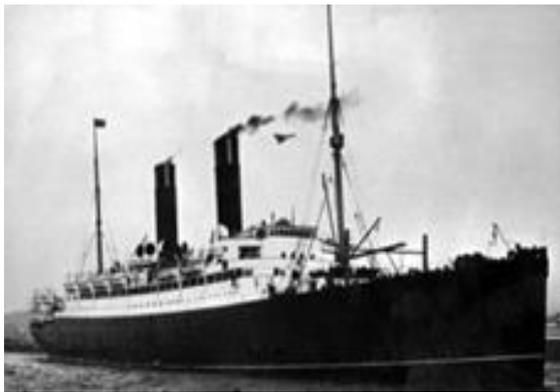


FLORIDA - Costruita nel 1905 dalla Società Esercizio Bacini, Riva Trigoso, Italia, per Lloyd Italiano, bandiera italiana. 5.018 tonnellate lorde; lungo 381 piedi; largo 47 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 1.625 passeggeri (25 in prima classe, 1.600 in terza classe ottima). Linea N. York-Italia. Venne venduto a Ligure Brasiliana, bandiera italiana, nel 1911, e cambiò il nome in Cavour. La nave affondò nel 1917, a seguito di una collisione.



FRANCESCA - Costruita nel 1905 da Russell & co, al porto Glasgow, Scozia, per Austro-Americana Line, bandiera austriaca. 4.946 tonnellate lorde; lunga 359 piedi; larga 48 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 12 nodi. 1.580 passeggeri (30 in prima classe, 50 in seconda classe ottima e 1.500 in terza classe). Linea N. York-Triestee più tardi Trieste-sud America. Venne venduto a Cosulich nel 1919 e servì la linea N. York-Mediterraneo. Andò in disuso nel 1926.

L'Emigrazione del nostro popolo

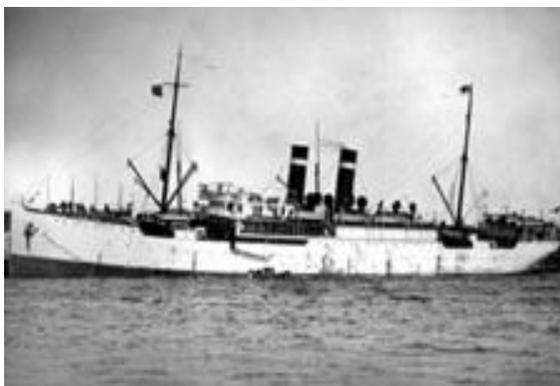


FRANCONIA - Costruita nel 1911 da Cigno & Wigham Richardson, Newcastle, Inghilterra, per Cunard Line, bandiera britannica. 18,150 tonnellate lorde; lunga 625 piedi; larga 71 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 17 nodi. 2.850 passeggeri (300 in prima classe, 350 in seconda classe ottima, 2.200 in terza classe). Due alberi, tre ponti e un ponte di ricovero. Linea N. York-Liverpool. La nave venne affondata da un sottomarino tedesco, presso Malta, nel 1916.



FRIEDRICH DER GROSSE - Costruita nel 1896 da A/G Vulcan cantiere navale, Stettin, Germania, per nord Lloyd Tedesco, bandiera Tedesca. 10.531 tonnellate lorde; lunga 546 piedi; larga 60 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 2.423 passeggeri (216 in prima classe, 243 in seconda classe ottima, 1.964 in terza classe). Presa dal Governo degli Stati Uniti, nel 1917, cambiò il nome in **USS Huron** 1917-1919. Venne rivenduta nel

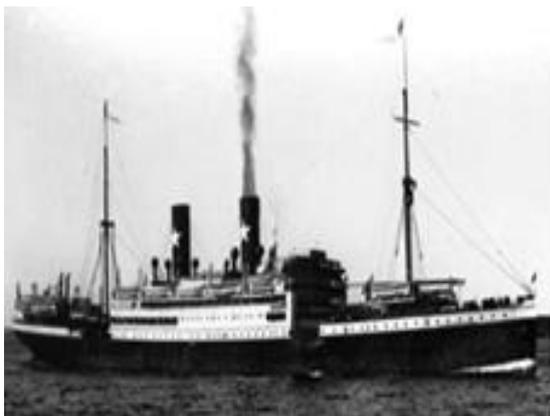
1922 e cambiò il nome in **Città di Honolulu**, con servizio Los Angeles-Honolulu. La nave venne affondata da un'altra nave da guerra della marina militare degli Stati Uniti nel 1922.



GERMANIA - Costruita nel 1903 da Chantiers et Ateliers de Provence, Port de Bouc, France, per Fabre Line, bandiera francese. 5.103 tonnellate lorde; lunga 407 piedi; larga 46 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 15 nodi. 1.454 passeggeri (54 in prima classe, 1.400 in terza classe ottima). Due alberi. Linea N. York-Mediterraneo. Nel 1914 venne rinominata **Britannia**. Andò in disuso in Francia, nel 1927.



GIULIO CESARE - Costruita nel 1922 da Swan, Hunter & Wigham Richardson Limited, Newcastle, Inghilterra, per Linea di navigazione generale italiana, bandiera italiana. 21.848 tonnellate lorde; lunga 634 piedi; larga 76 piedi. Motori a turbina con vite quadrupla. Velocità di servizio 19 nodi. 2.373 passeggeri (243 in prima classe, 306 in seconda classe ottima, 1.824 in terza classe). Due alberi, quattro ponti. Linea N.York-Genova; nel 1925 Genova-Buenos Aires. Venne affondata nel corso di una incursione aerea alleata su Trieste nel 1944.



GIUSEPPE VERDI - Costruita nel 1914 dalla Società Esercizio Bacini, Riva Trigoso, Italia, Linea transatlantica italiana. 9.757 tonnellate lorde; lunga 503 piedi; larga 59 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 2.185 passeggeri (100 in prima classe, 260 in seconda classe ottima, 1.825 in terza classe). Due alberi. Linea N. York-Italia. Venne rivenduto a proprietari giapponesi, bandiera giapponese, nel 1928 e cambiò il nome in **Yamato Maru**. Silurata e affondata da un sottomarino degli Stati Uniti, nelle Filippine, nell'anno 1943.



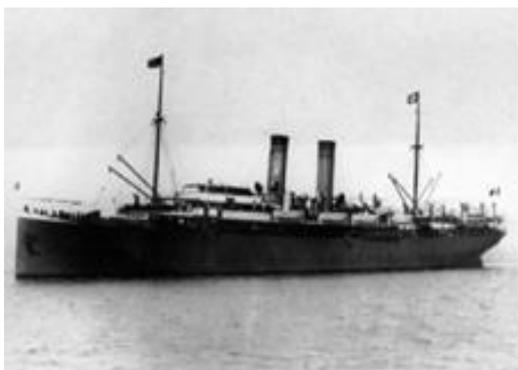
GUGLIELMO PEIRCE - Costruita nel 1907 dalla Werft, Kiel, Germania, per Linea Amburgo-americana, tedesca col nome **Corcovado**. 8.512 tonnellate lorde; lunga 448 piedi; larga 55 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 12 nodi. 1.650 passeggeri (50 in prima classe, 300 in seconda classe ottima, 1.300 in terza classe). Venduta nel 1920 a Siculo-Americana, col nome **Guglielmo Peirce** linea N. York-Italia. Rivenduta

a Lloyd Sabaudo, nel 1927 nome **Maria Cristina**. Rivenduta nel 1930, prese il nome **Mouzinho** con servizio Lisbona-Africa. Cadde in disuso nel 1954.



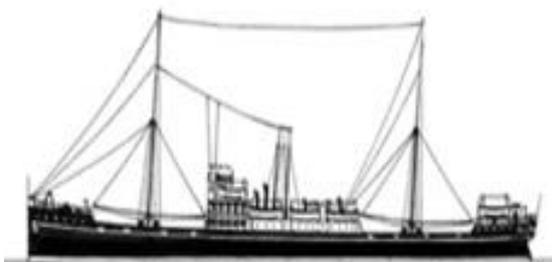
HAMBURG - Costruita nel 1899 da A/G Vulcan cantiere navale, Stettin, Germania, per Linea Amburgo-americana, bandiera tedesca. 10.532 tonnellate lorde; lunga 521 piedi; larga 60 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 15 nodi. 2.170 passeggeri (290 in prima classe, 100 seconda classe ottima, 1.780 in terza classe) e 225 membri d'equipaggio. Due alberi e quattro ponti. Linea Amburgo-lontano Oriente e, dal 1904, New York-Genova. Portata a New York nel 1914. Noleggiata cambiò il nome **Croce Rossa**. Presa dal Governo degli

Stati Uniti, nel 1917 cambiò il nome in Powhatan. Nel 1920 cambiò il nome in **Rochelle Nuovo**. In disuso negli Stati Uniti, dal 1928.



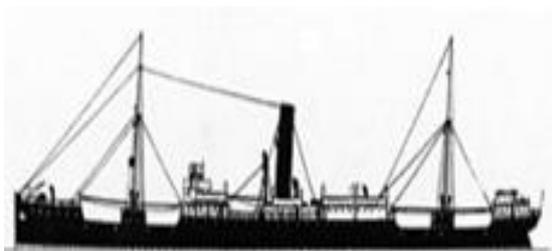
INDIANA - Costruita nel 1905 da Società Esercizio Bacini, Riva Trigoso, Italia, per Lloyd Italiano, bandiera italiana. 4.996 tonnellate lorde; lunga 381 piedi; larga 47 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 1.625 passeggeri (25 in prima classe, 1.600 in terza classe ottima). Due alberi. Linea N. York-Italia. Trasferito a Navigazione Generale Italiana nel 1918. Venduto a Sitmar Line, bandiera italiana, nel 1924 cambiò il nome **La Romania**. In disuso dal 1928.

L'Emigrazione del nostro popolo



IOANNINA - Costruita nel 1897 da Barclay, Curle & co S.r.l., Glasgow, Scozia, per Linea di Castello, bandiera britannica e chiamata **Castello di Dunolly**. 4.603 tonnellate lorde; lunga 368 piedi; larga 46 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 12 nodi. Due ponti e due alberi. Linea Inghilterra-sud Africa. Venduto nel 1905 a proprietari danesi che cambiarono il nome in **Juliette**. Rivenduto a Linea americana russa,

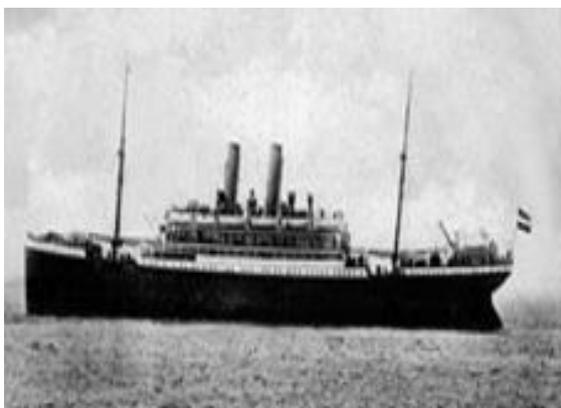
nel 1906, cambiò nuovamente il nome in **Arconia**. Fece servizio nella linea N. York-Libau. Venne rivenduto, nel 1908 a proprietari tedeschi che cambiarono il nome in **Hittfield**. Rivenduto alla Società di Navigazione del Vapore Nazionale della Grecia, bandiera greca, nel 1913 e cambiò il nome in **Ioannina**. svolse servizio nella linea N. York-Piraeus. La nave venne silurata e affondata nelle Azzorre, da un sottomarino tedesco, nel 1917.



ITALIA - Costruita nel 1903 da D. e W. Henderson e co, S.r.l., Glasgow, Scozia, per linea di Ancora, bandiera britannica. 4.806 tonnellate lorde; lunga 400 piedi; larga 49 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 1.420 passeggeri (20 in prima classe, 1.400 in terza classe ottima). Due alberi e due ponti. Linea N. York-Mediterraneo. Più tardi N. York-GlasgowIn disuso dal 1923.



IVERNIA - Costruita nel 1900 da Swan, Hunter & Wigham Richardson Limited, Newcastle, Inghilterra, per Cunard Line, bandiera britannica. 13.799 tonnellate lorde; lunga 600 piedi; larga 64 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 15 nodi. 1.960 passeggeri (160 in prima classe, 200 in seconda classe, 1.600 in terza). Tre ponti e quattro alberi. Linea N. York-Liverpool e più tardi Liverpool-Boston e N. York-Trieste. La nave venne silurata e affondata da un sottomarino tedesco, nel 1917.



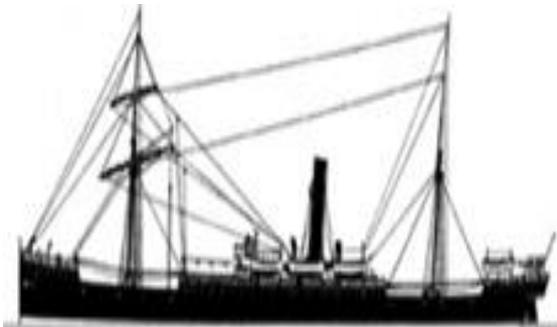
KONIG ALBERT - Costruita nel 1899 da A/G Vulcan cantiere navale, Stettin, Germania, per Lloyd Tedesco, bandiera Tedesca. 10.484 tonnellate lorde; lunga 521 piedi; larga 60 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 15.5 nodi. 2.175 passeggeri (257 in prima classe, 119 in seconda classe ottima, 1.799 in terza classe). Due alberi. Linea Bremerhaven-Yokohama e nel 1903, N. York- Bremerhaven. Dopo il 1905 servì la linea N. York-Mediterraneo. Portata in Italia nel 1914 e nel 1915 cambiò il nome in **Ferdinando Palasciano**. Trasferita alla Navigazione Generale

Le Navi

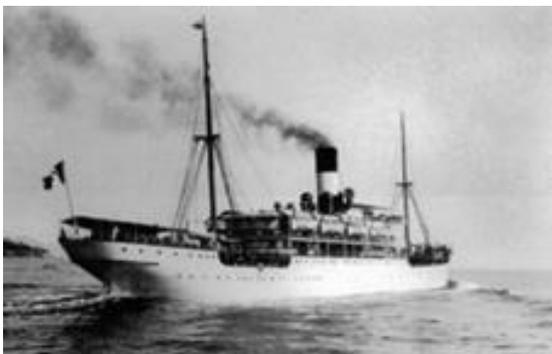
Italiana Linea, bandiera italiana, nel 1920, con linea N. York-Genova. Riaggiustata venne riutilizzata per trasporti della Marina militare italiana. Andò in disuso in Italia, nel 1926.



LAURA - Costruita nel 1907 da Russell & co, nel porto di Glasgow, Scozia, col nome di **Laura**. 6.125 tonnellate lorde; lungo 415 piedi; largo 49 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 1.480 passeggeri (130 in prima classe e 1.350 in terza classe ottima). Linea Trieste-N. York e Trieste-sud America. Nel 1917 cambiò il nome in **Europa**. Nel 1919 cambiò il nome in **Braga**, con linea N. York-Marsiglia. La nave è andata distrutta nelle isole greche nell' ottobre 1926.



LEON XIII - Costruita nel 1888 da A. & J. Inglis Limited, Glasgow, Scozia, per Compagnia di linea transatlantica, bandiera spagnola. 5.087 tonnellate lorde; lunga 410 piedi; larga 46 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. Linea York-Caribbean-Barcelona. In disuso dal 1931.



LOMBARDIA - Costruita nel 1901 da G. Ansaldo & società, Sestri Ponente, Italia, per Linea di navigazione generale italiana, bandiera italiana. 5.127 tonnellate lorde; lunga 403 piedi; larga 46 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14.5 nodi. 1.360 passeggeri (58 in prima classe, 1.302 in terza classe ottima). Linea N. York-Italia. Trasferito a proprietari russi, nel 1911, e rinominato **Jerousalim**. In disuso dal 1928.



MADONNA - Costruita nel 1905 da Swan, Hunter & Wigham Richardson Limited, Newcastle, Inghilterra, per Fabre Line, bandiera francese. 5.633 tonnellate lorde; lunga 430 piedi; larga 48 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 15 nodi. 1.364 passeggeri (54 in prima classe, 1.310 in terza classe ottima). Due alberi. Linea N. York-Mediterraneo e, nel 1905, anche marseilles-Africa ovest

L'Emigrazione del nostro popolo



MANUEL CALVO - Costruita nel 1891 da Armstrong, Mitchell & società, Newcastle, Inghilterra, per proprietari britannici, bandiera britannica e chiamata **Lucania**. 5.140 tonnellate lorde; lunga 421 piedi; larga 48 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 13.5 nodi. 1.116 passeggeri (84 in prima classe, 32 in seconda classe ottima, 1.000 in terza classe). Tre alberi. Linea N. York-Bremerhaven. Venne venduto a nord Lloyd Tedesco, bandiera Tedesca, nel 1892 e rinominata **H.H. Meier**. Rivenduta alla Compagnia di Linea Transatlantica, bandiera

spagnola, nel 1901 venne rinominata **Manuel Calvo**. Fece servizio nella linea N. York-Caribbean-Barcellona. Nel 1952 cambiò il nome in **Drago**. In disuso dal 1959 in Spagna.



MARTHA WASHINGTON - Costruita nel 1908 da Russell & co, il porto Glasgow, Scozia, per linea austro-americana, bandiera austriaca. 8.347 tonnellate lorde; lunga 460 piedi; larga 58 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 17 nodi. 2.190 passeggeri (60 in prima classe, 130 in seconda classe ottima, 2.000 in terza classe). Due alberi, due ponti e ponte di ricovero. Linea N. York-Trieste. Tra il 1914-1917, durante la prima

Guerra Mondiale, venne ancorata a New York. Nel 1922 venne venduta a Cosulich Line, bandiera italiana con servizio di linea N. York-Algeri-Venezia-Trieste e più tardi anche l'America meridionale. Venne venduta a Lloyd Triestino, bandiera italiana, nel 1933 e rinominata **Tel Avi**. Venne bruciata e distrutta nel 1934.



MOLTKE - Costruita nel 1902 da Blohm & Voss costruttori navali, Amburgo, Germania, per Linea Amburgo-americana, bandiera Tedesca. 12.335 tonnellate lorde; lunga 550 piedi; larga 60 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 2.102 passeggeri (333 in prima classe, 169 in seconda classe ottima, 1.600 in terza classe) e 252 membri d'equipaggio. Due alberi e quattro ponti. Linea N. York-Amburgo e N. York-Genova. Presa dal Governo italiano nel 1915 cambiò il nome in **Pesaro**. Trasferito a

Lloyd Sabauda, nel 1919 svolse servizio nella linea N. York-Italia e Italia-sud America. In disuso dal 1925 in Italia.



MONSERRAT - Costruita nel 1889 da A/G Vulcan cantiere Stettin, Germania, per linea amburgo-americana, bandiera tedesca e chiamata **Dania**. 4.076 tonnellate lorde; lunga 370 piedi; larga 44 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 1.156 passeggeri 121 in prima classe, 35 in seconda classe ottima, 1.000 in terza classe. Due ponti. Linea N. York-Amburgo. Venduta alla Compagnia spagnola Transatlantica, nel 1895 con nome **Monserrat**. Regredito a Linea Amburgo-americana nel 1896

cambiò il nome in **Dania**. Poi di nuovo in Transatlantica nel 1897 col nome **Monserrat** per servizio N. York-Caribbean-Barcellona. Rivenduta nel 1926. Andò in disuso nel 1927.



MONTEVIDEO - Costruita nel 1889 da William Denny & i fr.lli, Dumbarton, Scozia. 5.205 tonnellate lorde; lunga 410 piedi; larga 48 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 14.5 nodi. 1.202 passeggeri (154 in prima classe, 48 in seconda classe ottima, 1,000 in terza classe). Linea Spagna-sud America, poi N. York-Caribbean-Barcelona. Ancorata nel 1936, cadde in disuso nel 1940 in Spagna.



NAPOLITAN PRINCE - Costruita nel 1889 nei cantieri navali di Scott, Greenock, Scozia, per il Portogallo fu chiamata **Rei De Portugal**. 2.900 tonnellate; lunga 363 piedi; larga 42 piedi. Velocità 12 nodi. 1.175 passeggeri 25 in prima classe, 1.150 in terza classe. Due alberi. Venduta a Prince Line nel 1902 cambiò nome **Napolitan Prince**. Linea N. York-Mediterraneo. Venduta nel 1911 e cambiò in **Manouba**, con linea Marsiglia-nord Africa. In disuso dal 1929 in Italia.



NECKAR - Costruita nel 1901 da J.C. Tecklenborg, Geestemunde, Germania, per nord Lloyd Tedesco, bandiera Tedesca. 9.709 tonnellate lorde; lunga 409 piedi; larga 58 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 750 passeggeri 200 in prima classe, 550 in terza classe ottima. Quattro alberi. Ancorata dal 1914 al 1917 fu presa dal Governo degli Stati Uniti, nel 1917, e rinominata **USS Antigone**. Trasferita ad U.S. società di piroscavo di posta, nel 1921 e, poi, a Linee di Stati Uniti, cambiò il nome in **Potomac**, linea N. York-Bremerhaven

(1921 -1922). Cadde in disuso dal 1928 in Olanda.

L'Emigrazione del nostro popolo



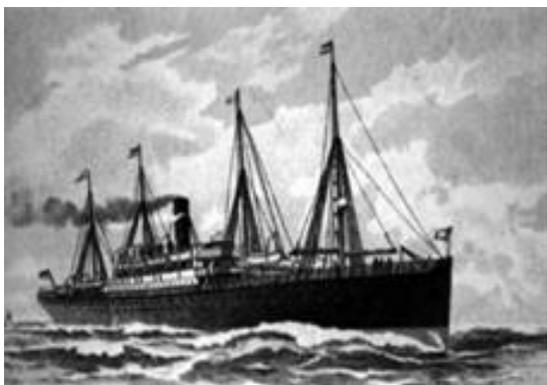
NORD AMERICA - Costruita nel 1882 da John Elder & società, Glasgow, Scozia. 4.920 tonnellate lorde; lunga 418 piedi; larga 50 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 1.313 passeggeri (90 in prima classe, 1.223 in terza classe ottima). Tre alberi. Nel 1882 venne rinominata **Stirling Castle**. Venne venduta a proprietari italiani, nel 1883, e rinominata **Nord America**. In disuso dal 1911 in Italia.



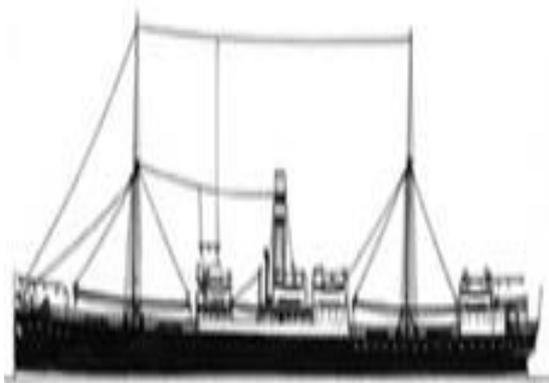
OCEANIA - Costruita nel nel 1909, nei Cantieri Navali Riuniti di La Spezia, Italia, per La Veloce Linea, col nome di **Oceania**. 8.999 tonnellate lorde; lunga 476 piedi; larga 55 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 2.500 passeggeri (100 in prima classe, 2.400 in terza classe ottima). Due alberi. Linea N. York-Genova-Napoli-Palermo. Nel 1912 venne cambiato il nome in **Stampalia**. La nave venne silurata e affondata da un sottomarino tedesco, nel Mare Egeo, il 16 agosto 1916.



PATRIA - Costruita nel 1913 dai Chantiers Mediterranee, La Seyne, Francia, per Fabre Line, bandiera francese. 11.885 tonnellate lorde; lunga 512 piedi; larga 59 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 2.240 passeggeri (140 in prima classe, 250 in seconda classe ottima, 1.850 in terza classe). Due alberi. Linea N. York-Mediterraneo. In disuso dal 1952.



PHENICIA - Costruita nel 1894 da Blohm & Voss costruttori navali, Amburgo, Germania, per linea amburgo-americana, bandiera Tedesca. 7.155 tonnellate lorde; lunga 460 piedi; larga 52 piedi. Motori composti. Velocità di servizio 13 nodi. 2.060 passeggeri (60 in prima classe, 2.000 in terza classe ottima). Quattro alberi. Tre ponti e ponte di ricovero. Linea N. York-Amburgo - N. York-Mediterraneo. Venduto alla Marina militare russa, nel 1904, e rinominata **Kronstadt**. Presa dalla Marina militare Tedesca, nel 1918, venne rinominata **Fleiss**. Ritornata alla Marina militare russa, nel 1919, regredì a **Kronstadt**. Trasferito alla Linea francese, bandiera francese, nel 1921 ne cambiò il nome in **Vulcan**. In disuso dal 1937.



PIEMONTE - Costruita nel 1901 nei cantieri navali di Muggiano, La Spezia, Italia, per Luigi Carpuccio & Company, bandiera italiana. 5.601 tonnellate lorde; lunga 389 piedi; larga 52 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 13 nodi. 1.650 passeggeri in terza classe. Venduta a Lloyd Sabaudò, bandiera italiana, nel 1916, e rinominata **San Rossore**. Linea N. York-Italia. Rivenduta a proprietari italiani, nel 1926, e rinominata **Emilia Pellegrina**. Nel 1926 venne rinominata **Janua**. cadde in disuso nel 1931.



PRESIDENTE WILSON - Costruita nel 1912 dai cantieri navali triestini, Monfalcone, Italia, per linea austro-americana, bandiera austriaca e chiamata **Kaiser Franz Josef I**. 12.567 tonnellate lorde; lunga 500 piedi; larga 60 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 18 nodi. 1.905 passeggeri (125 in prima classe, 550 in seconda classe ottima, 1.230 in terza classe). Due alberi. Linea Trieste-sud America e più tardi N. York-Trieste. Ancorata nel mare di Trieste dal 1914 al 1919, venne venduta a Cosulich Line, bandiera italiana, nel 1919 e ne cambiò il nome

in **Presidente Wilson**. Svolse servizio nella linea N. York-Mediterraneo. Nel 1930 venne trasferita ad Adriatica Line, bandiera italiana, che ne cambiò il nome in **Gange**. Svolse servizio nella linea Trieste-lontano Oriente. Nel 1936 venne nuovamente cambiato il nome in **Marco Polo**, con linea di servizio Venezia-Alessandria. Venne ancorata dal 1940 al 1943; disincagliata nel 1949, cadde in disuso nel 1950.



PRINCIPE DI PIEMONTE - Costruita nel 1889 da Sir James Laing & figli, Sunderland, Inghilterra, per Lloyd Sabaudò, bandiera italiana. 6.560 tonnellate lorde; lunga 430 piedi; larga 52 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 1.960 passeggeri (60 in seconda classe, 1.900 in terza classe). Due alberi. Linea N. York-Italia. Nel 1914 venne venduta alla Società del Piroscalo dell'Uranio, che ne cambiò il nome in **Principello**, con linea N. York-Rotterdam. Venne rivenduta a Cunard Line, bandiera britannica, nel 1916, cambiò il nome in **Folia**. La

nave venne silurata e affondata da un sottomarino tedesco presso la costa irlandese l'11 febbraio 1917.

L'Emigrazione del nostro popolo



PRINZ ADALBERT - Costruita nel 1902 da Bremer Vulkan costruttori navali, Vegesack, Germania, per linea amburgo-americana, bandiera tedesca. 6.030 tonnellate lorde; lunga 403 piedi; larga 49 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 13 nodi. 1.260 passeggeri (60 in prima classe, 1.200 in terza classe ottima). Linea N. York-Mediterraneo. Presa dall'ammiraglio britannico, bandiera britannica, nel 1914, ne cambiò il nome in **Princetown**. Trasferito ad acquirenti francesi,

nel 1917, ne cambiarono il nome in **Alesia**. La nave venne silurata e affondata da un sottomarino tedesco nei mari d'Irlanda il 6 agosto 1917.



PRINZESS IRENE - Costruita nel 1900 da A/G Vulcan cantiere navale, Stettin, Germania, per nord Lloyd Tedesco, bandiera Tedesca. 10.881 tonnellate lorde; lunga 540 piedi; larga 60 piedi. Quattro motori a vapore. Velocità di servizio 15,5 nodi. 2.354 passeggeri (268 in prima classe, 132 in seconda classe ottima, 1.954 in terza classe). Due alberi. Linea N. York-Bremerhaven e Bremerhaven-Australia. Nel 1917 venne trasferito alla Marina militare degli Stati Uniti, bandiera americana, che ne cambiò il

nome in **USS Pocahontas**. Venne venduto a nord Lloyd Tedesco, bandiera Tedesca, nel 1921, che ne cambiò il nome in **Bremen**, con linea N. York-Bremerhaven. Nel 1928 fu rinominata **Karlsruhe**. Cadde in disuso dal 1932 a Bremerhaven.



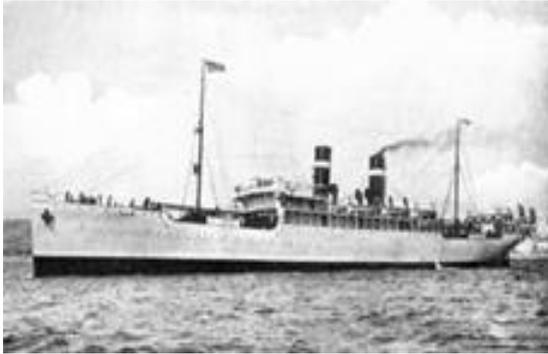
PROVIDENCE - Costruita nel 1915 da Forges et Chantiers de la Mediterranee, La Seyne, Francia, per Fabre Line, bandiera francese. 11.996 tonnellate lorde; lunga 511 piedi; larga 59 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 2.240 passeggeri (140 in prima classe, 250 in seconda classe ottima, 1.850 in terza) Due alberi. Linea N. York-Mediterraneo. In disuso dal 1951 in Italia.



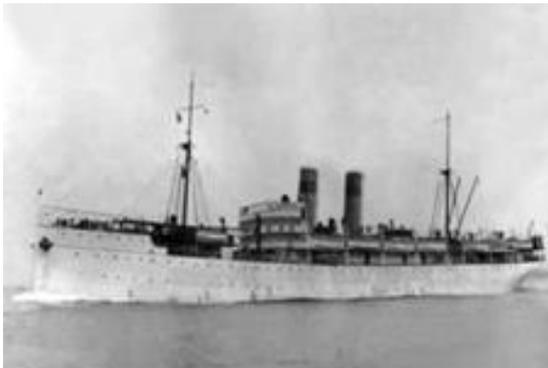
RE D'ITALIA - Costruita nel 1907 da Sir James Laing & figli, Sunderland, Inghilterra, per Lloyd Sabaudo, bandiera italiana. 6.560 tonnellate lorde; lunga 430 piedi; larga 52 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 2.020 passeggeri (120 in prima classe, 1.900 in terza classe ottima). Due alberi, due ponti più ponte di ricovero. Linea N. York-Italia e sud-Italia-America. In disuso dal 1929 in Italia.



REGINA D'ITALIA - Costruita nel 1907 da Sir James Laing & i figli limited, Sunderland, Inghilterra, per Lloyd Sabaudo, bandiera italiana. 6.560 tonnellate lorde; lungo 430 piedi; largo 52 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 2.020 passeggeri (120 in prima classe, 1.900 in terza classe ottima). Due alberi, due ponti e ponte di ricovero. Linea N. York-Italia e Italia-sud America. In disuso dal 1928 in Italia.



ROMA - Costruita nel 1902 da Contraffà et la di de di Chantiers Mediterranee, La Seyne, Francia, per Fabre Line, bandiera francese. 5.291 tonnellate lorde; lunga 426 piedi; larga 46 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 1.454 passeggeri (54 in prima classe, 1.400 in terza classe ottima). Due alberi. Linea N. York-Mediterraneo-nuova. In disuso dal 1928 in Francia.

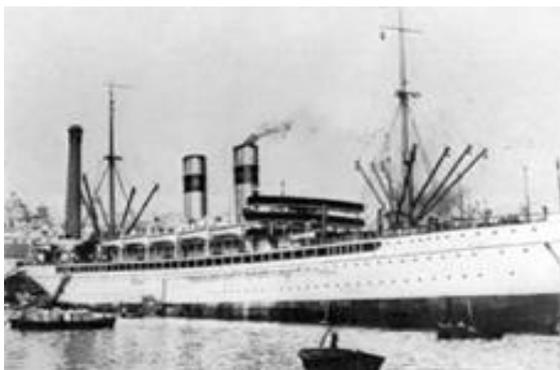


SAN GIORGIO - Costruita nel 1886 da Oswald Mordaunt & società, Southampton, Inghilterra, per proprietari britannici, bandiera britannica. 2.187 tonnellate lorde; lunga 307 piedi; larga 41 piedi. Motore composto, la sola vite. Velocità di servizio 11 nodi. 920 passeggeri (20 in prima classe, 900 in terza classe ottima). Due alberi e un ponte. Linea N. York-Italia. Trasferita a proprietari italiani, nel 1887, venne rinominata San Giorgio.



SAN GIOVANNI - Costruita nel 1907 da Sir James Laing, Sunderland, Inghilterra, per linea sicula-americana. 6.592 tonnellate lorde; lunga 430 piedi; larga 52 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 1.890 passeggeri (30 in prima classe, 60 in seconda classe ottima, 1.800 in terza classe). Due alberi. Linea N. York-Italia. Noleggiato dalla Linea Generale Italiana di Navigazione, bandiera italiana, nel 1921, ne cambiò il nome in **Palermo**. Cadde in disuso nel 1928.

L'Emigrazione del nostro popolo



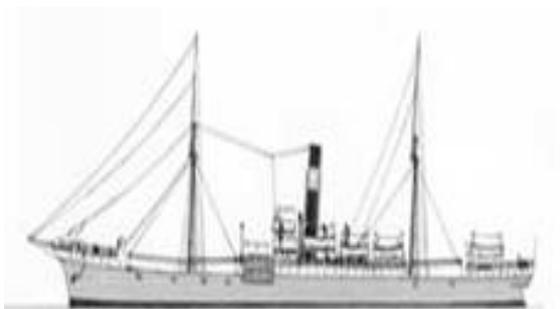
SAN GUGLIELMO - Costruita nel 1911 da D. e W. Henderson e co S.r.l., Glasgow, Scozia, per linea sicula-americana. 8.341 tonnellate lorde; lunga 470 piedi; larga 56 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 15.5 nodi. 2.425 passeggeri (50 in prima classe, 175 in seconda classe ottima, 2.200 in terza classe). Due alberi. Linea N. York-Italia. La nave venne silurata e affondata da un sottomarino tedesco, in mare italiano, nell'anno 1918.



SANNIO - Costruita nel 1899 da Shipbuilding & Iron di Palmiere Società, Jarrow-su-Tyne, Inghilterra, per armatori britannici, bandiera britannica e chiamata **British Prince**. 9.203 tonnellate lorde; lunga 470 piedi; larga 56 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 12.5 nodi. Due ponti e quattro alberi. Venne venduta nel 1906 alla Linea di Navigazione Generale Italiana, bandiera italiana e cambiò il nome in **Sannio**. Venne rivenduta ad Italia Line, nel 1913 e venne rinominata **Napoli**, con linea N. York-Italia. La nave affondò a seguito di una collisione nel mare di Genova l'8 giugno 1918.

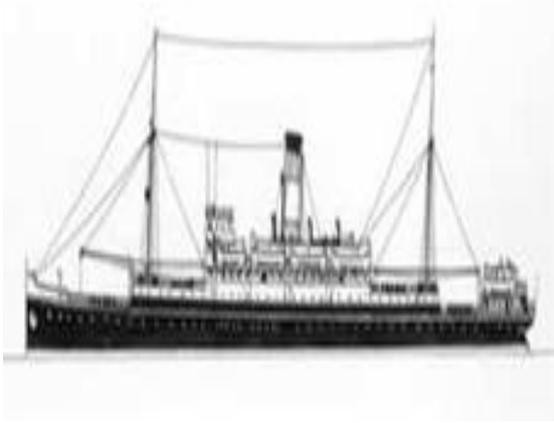


SANT'ANNA - Costruita nel 1910, nei Cantieri del Mediterraneo, la Seyne, Francia, per Fabre Line, bandiera francese. 9.350 tonnellate lorde; lunga 470 piedi; larga 56 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 1.970 passeggeri (70 in prima classe, 150 in seconda di classe di seconda, 1.750 in terza classe). Linea N. York-Mediterraneo. La nave venne silurata e affondata da un sottomarino tedesco nei mari del nord Africa l'11 aprile 1918.



SICILIAN PRINCE - Costruita nel 1889 dalle costruzioni navali di Scott & P. Società, Greenock, Scozia, per Mala Vero Portoguesa, bandiera portoghese, col nome **Mocambique**. 2.784 tonnellate lorde; lunga 363 piedi; larga 42 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 12 nodi. 1.125 passeggeri (25 in prima classe, 1.100 in terza classe ottima). Due alberi. Nel 1898 il nome venne cambiato in Alvarez Cabriel. Venne venduto a Linea di Principe, nel 1902, e il

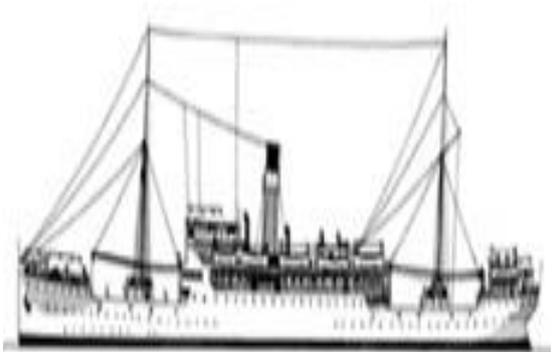
nome cambiato in **Principe siciliano**. Linea N. York-Genova. Nel 1910 venne rivenduto a Khedivial Posta Linea, bandiera britannica e il nome è cambiato in **Abbassieh**, con linea di servizio nel Mediterraneo. Andò in disuso nel 1930 in Italia.



SOFIA HOHEMBERG - Costruita nel 1905 da Lloyd Austriaco cantiere navale, Trieste, Austria, per Austro-Americana Line, bandiera austriaca. 5.491 tonnellate lorde; lunga 360 piedi; larga 48 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 12 nodi. 1.630 passeggeri (30 in prima classe, 50 in seconda classe ottima, 1.550 in terza classe). Due ponti e un ponte di ricovero. Linea N. York-Trieste e più tardi Trieste-sud America. Venne venduta a Cosulich Line, bandiera italiana, nel 1919 e cambiò il nome in **Sofia**, con la nuova linea N. York-Mediterraneo (1919 - 1921). Andò in disuso nel 1929.



STAMPALIA - Costruita nel 1909, nei Cantieri Navali Riuniti di La Spezia, Italia, per La Veloce Linea, , col nome di **Oceania**. 8.999 tonnellate lorde; lunga 476 piedi; larga 55 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 16 nodi. 2.500 passeggeri (100 in prima classe, 2.400 in terza classe ottima). Due alberi. Linea N. York-Genova-Napoli-Palermo. Nel 1912 venne cambiato il nome in **Stampalia**. La nave venne silurata e affondata da un sottomarino tedesco, nel Mare Egeo, il 16 agosto 1916.



VENEZIA - Costruita nel 1907 da Cigno, Cacciatore & Wigham Richardson, Wallsend-su-Tyne, Inghilterra, per Fabre Line, bandiera francese. 6.707 tonnellate lorde; lunga 457 piedi; larga 51 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 15.5 nodi. 1.880 passeggeri (80 in prima classe, 1.800 in terza classe ottima). Due alberi. Linea N. York-Mediterraneo. Noleggiato da Linea francese, bandiera francese, in 1919. La nave venne distrutta da un incendio nell'Atlantico, il 19 settembre 1919.

L'Emigrazione del nostro popolo



VIRGINIA - Costruita nel 1905 da Società Esercizio Bacini, Riva Trigoso, Italia, per Lloyd Italiano, bandiera italiana. 5.181 tonnellate lorde; lunga 381 piedi; larga 47 piedi. Tre motori a vapore. Velocità di servizio 14 nodi. 1.625 passeggeri (25 in prima classe, 1.600 in terza classe ottima). Due alberi. Linea N. York-Italia. Venne venduta a Ligure Brasiliana, bandiera italiana, nel 1911 e cambiò il nome in **Garibaldi**. Venne rivenduta a Tirrenia Line, bandiera italiana, nel 1932, e regredi a **Virginia**. La nave venne affondata durante un attacco su Genova il 2 agosto 1944.

Sono 71 storie differenti con relative foto. Nel corso degli anni tra il 1916 e il 1919 ne sono state affondate 12, nove silurate da sottomarini tedeschi, due affondate per collisione e una per incendio. Tra il 1941 e il 1951 altre cinque navi affondate, probabilmente per ragioni belliche.

Le due foto che seguono sono un esempio dei percorsi e i relativi tempi di viaggio di queste grandi imbarcazioni.



Le Navi

